

Bijlage 1. Programma van Eisen

1.	Het indienen van een Inschrijving houdt in dat door Inschrijver onvoorwaardelijk met de bepalingen, eisen en voorwaarden van dit Beschrijvend document en de Nota van inlichtingen wordt ingestemd.
2.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de procedurevoorschriften zoals opgenomen in dit Beschrijvend document en gaat met deze voorschriften onverkort akkoord.
3.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de beoordelingsmethodiek zoals opgenomen in dit Beschrijvend document en gaat met deze procedure onverkort akkoord.
4.	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp inzake de Overeenkomst zal voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid: • De Overeenkomst • De Nota van inlichtingen • Het Beschrijvend document • De Algemene voorwaarden van de gemeente Dantumadiel voor Leveringen en Diensten • De Inschrijving.
5.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Overeenkomst van de Opdrachtgever.
6.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Algemene voorwaarden van de gemeente Dantumadiel voor Leveringen en Diensten en verklaart dat de eigen voorwaarden niet van toepassing zijn.

Algemene eisen	
7.	Voor aflevering van de Kraanauto met haakarmsysteem (hierna te noemen kraanauto) dient de "Opdrachtnemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de rijksdienst voor het wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de Opdrachtgever.
8.	De Kraanauto voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering. De compleet opgebouwde Kraanauto dient minimaal te voldoen aan de geldende Arbo eisen voor voertuigen met en haakarmsysteem en een autolaadkraan.
9.	De Kraanauto mag niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type (zo minimaal mogelijk).
10.	De Kraanauto heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, met een inzet van 50 uur per week
11.	De Kraanauto wordt volledig werkend en bedrijfsklaar opgeleverd. Alle componenten die door Opdrachtgever worden aangeleverd worden op de voorgeschreven wijze gemonteerd en aangesloten. Opdrachtgever draagt zorg voor het aanleveren van eventueel aan te brengen bestickering. Vóór oplevering dient de Opdrachtnemer hierover contact op te nemen met Opdrachtgever.
12.	De Kraanauto voldoet ongeacht beladingsgraad, aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften met betrekking tot aslasten. Opdrachtnemer garandeert een goede gewichtsverdeling, waardoor de Kraanauto in elke beladingstoestand een goede wegligging en voertuigbesturing heeft. Onder alle beladingstoestanden is de relatieve voorasbelasting niet lager dan 20%. Een aslastenberekening, waarin opgenomen verschillende beladings-toestanden, dient te worden bijgevoegd als bijlage.
13.	De Kraanauto is voorzien van een bedrijfssurenteller voor alle separete opbouw delen (laadkraan en haakarmsysteem).

14.	De Kraanauto wordt gespoten opgeleverd volgens de huisstijl van opdrachtgever af fabriek standaard wit. De velgen van het voertuig zijn uitgevoerd in zilvergrijs.
15.	Alle componenten van de Kraanauto die regelmatig dan wel dagelijks onderhoud vereisen, zijn eenvoudig bereikbaar voor de betreffende controle- of onderhoudswerkzaamheden.
16.	De Kraanauto is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis en opbouw. Indien het vetniveau een te laag niveau bereikt, wordt dit aan de gebruiker kenbaar gemaakt middels een controlelamp op het dashboard.
17.	De Kraanauto wordt geleverd met de volgende standaard uitrusting volgens de reguliere wetgeving: - o Oogdouche - o Brandblusser - o Verbanddoos - o Watertank voorzien van tapkraan met een capaciteit van 15 liter - o Zeepdispenser - o Gevarendriehoek - o Schop, bezem en hooihark, gemonteerd linkerzijde middels klemmen op een daartoe geschikte plaats in overleg met chauffeur. - o Onderhoudsboekje
18.	Op de cabine zijn 2 LED (in overleg) zwaailampen en 4 verstralers gemonteerd plaatsing in overleg met opdrachtgever, twee led flitsers in grill, en 2 led flitsers naast achterlicht. LED werkclampen 3 x aan linkerzijde en 3 x rechterzijde, plaatsing na gunning in overleg met opdrachtgever. Schakelen bij inschakelen, achteruit, en via schakelaar dashboard. 3 Led werkclampen bestuurderszijde ook in schakelbaar bij inschakelen werkclampen van de kraan.
19.	Bij de aflevering van de Kraanauto wordt door Opdrachtnemer de volgende zaken aangeleverd: -een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten van de aankomende 10 jaar:
20.	Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantie-werkzaamheden komen voor rekening van Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken.

Eisen chassis en cabine	
21.	Het chassis is een vierassige uitvoering, waarbij de vooras en de naloopas zijn gestuurd. De voor- en naloopas moet gelift kunnen worden. De trekas heeft dubbele montage. De Kraanauto is voorzien van een differentieelslot.
22.	De Kraanauto is voorzien van een dieselmotor klasse Euro 6 welke voldoet aan de NEN norm NEN -EN 15940 en dus geschikt voor HVO (blauwe diesel). Met een minimaal vermogen van 410 pk. Positie van de uitlaat bijrijders kant.
23.	De Kraanauto heeft een minimale cilinderinhoud van 12.500 cc.
24.	Brandstoftank van minimaal 320 liter, positie aan de rechterzijde van het chassis. Adblue tank minimale inhoud van 45 liter.
25.	De Kraanauto is voorzien van een zelf schakelende versnellingsbak.
26.	De Kraanauto is voorzien van lucht geveerde achterassen en een parabool geveerde vooras.
27.	De Kraanauto is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende 60 seconden) van de gestuurde hefbare naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) en een mechanische differentieelsper met bedieningsschakelaar in de cabine (de bedieningsschakelaar is beveiligd tegen onbedoeld inschakelen).
28.	De Kraanauto is voorzien van een hill hold systeem om vooruit of achteruitrollen vanuit stilstand te voorkomen.

29.	De Kraanauto is voorzien van een uitschakelbare distributie of motor- PTO die zowel rijdend als stilstand kan worden gebruikt en die voldoende capaciteit heeft om de opbouw van aandrijving te kunnen voorzien. Het PTO systeem is zodanig beveiligd dat de maximaal toegestane krachtafname niet kan worden overschreden. Een front end PTO is niet toegestaan. De PTO dient ook de Hydraulische aandrijving van de zoutstrooier en hydraulisch bediende containerkleppen aan te drijven. 1 aparte multifaster tbv de zoutstrooier en 1 aparte multifaster tbv de hydraulisch bediende container kleppen. Aansluitingen in overleg met opdrachtgever na gunning. De multifasters dienen elektronisch te worden beveiligd.
30.	Bij elke voorraadtank (diesel, AdBlue en de hydrolietank (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
31.	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan de Kraanauto, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
32.	De luchtinlaat is zo geplaatst dat de aanzuiging van stof tot een minimum beperkt wordt.
33.	Het motorvermogen is zodanig dat de rijsnelheid, en het geheel of gedeeltelijk inschakelen van meerdere componenten niet op elkaar van invloed zijn. Ook is er altijd voldoende vermogen voor de climate control beschikbaar. Het motorvermogen bedraagt minimaal 410 pk en het koppel bedraagt minimaal 2100 Nm.
34.	De koeling van de motor heeft een dermate capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting kan optreden bij continue gebruik.
35.	Het bruto gewicht (gross vehicle weight GVW) van de Kraanauto bedraagt minimaal 36.000 kg.
36.	Het GCW van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
37.	De Kraanauto is uitgerust met een vooras met een asbelasting van minimaal 9 ton.
38.	In geval de Kraanauto, met inachtneming van de specificaties volledig beladen is, mogen de wettelijk toegestane asbelastingen niet overschreden worden.
39.	De assen zijn voorzien van een weegindicatie. De asbelasting dient in de cabine op een display afleesbaar te zijn.
40.	De Kraanautolengte van het voertuig bedraagt maximaal 9.500 mm.
41.	De wielbasis is in overeenstemming met de opbouw, waarbij een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling ontstaat, met containerbakkengte van 6500 mm. Aslast berekeningen en tekeningen van het complete voertuig aanleveren.
42.	De draaicirkel van de Kraanauto (over de bumper, binnen de muren) zijn zo klein mogelijk. Inschrijver doet een exacte opgave hiervan in zijn aanbieding. De draaicirkel van het voertuig bedraagt (over de bumper c.q. binnen de muren) niet meer dan 22.500 mm. Of de draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 11.250 mm. Kortere is wenselijk. Dit dient te worden bijgevoegd als bijlage.
43.	De kraanauto wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (incl NATO voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplaat. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten
44.	De Kraanauto is voorzien van Predictive cruise control.
45.	De voertuighoogte gemeten inclusief container bedraagt maximaal 4.000 mm. De hoogte van het chassis inclusief de rollen van het haakarmsysteem gemeten vanaf de onderkant van vloer bedraagt maximaal 1300 mm.
46.	De Kraanauto is voorzien van voldoende LED werklampen (3x links 3x rechts), zodat het zicht van de chauffeur wordt gewaarborgd op zowel het beladen van het voertuig als ook het afzetten en opnemen van een container. Exacte plaatsing wordt na gunning in overleg bepaald.
47.	De portieren zijn voorzien van deurverlengers.
48.	De Kraanauto is achterin voorzien van een trekhaakbalk en een vangmuilkoppeling pendikte 50 mm.

49.	De Kraanauto is aan de achterkant voorzien van 2 luchtaansluiting (duomatic), 2 keer 7-polige stekkerdoos, ABS en EBS aansluiting t.b.v. de volgwagen (achterspiegel waarin de verlichting en bovenstaande aansluitingen zijn gemonteerd uitgevoerd in RVS).
50.	De Kraanauto is voorzien van een opklapbare zijafscherming van aluminium t.b.v. de medeweggebruikers.
51.	De Kraanauto is voorzien van een hydraulisch te verstellen uitschuifbare bumper die geschikt is voor een bakmaat van minimaal 6500 mm.
52.	Aan het chassis worden de volgende voorzieningen aangebracht: • zeilenrek gefabriceerd uit geperforeerd verzonken staalplaat; • afsluitbare waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS gereedschapskist, zo groot mogelijk.
53.	De banden en wielen voldoen aan de daarvoor geldende (wettelijke) eisen. Zij hebben voldoende draagvermogen en zijn afgestemd op het gebruik van het voertuig. De banden zijn van het type all seasons van A kwaliteit. Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Bandenmaat vooras en naloopas 385/65-22,5, achteras en 2 ^e achteras 315/70-22,5.
54.	De Kraanauto moet uitgerust zijn met een geluidsemissieniveau van tenminste 3 dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met één 'geluidsgolf' op het EU-bandenetiket. De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de rolweerstandwaarde (RRC) (kg/ton): $RRC \leq 4,0$ niet overschrijden.
55.	De Kraanauto is voorzien van kunststof spatborden af fabriek, welke voorzien zijn van spatlappen en een spatlap over de gehele breedte aan de achterzijde.
56.	Alle componenten die bij de fabricage en assemblage van de Kraanauto wordt gebruikt, zijn voor montage gestraald, voorbewerkt met een roestwerende primer en daarna gespoten in een verlaag in de chassiskleur.
57.	De Kraanauto is voorzien van een duidelijke waarneembaar automatisch in werking tredend, akoestisch achteruitrijdsignaal.
58.	De Kraanauto is voorzien van een aantal brandstof besparende opties, • Brandstofverbruik indicator; • Schakel indicator; • Systeem voor automatisch starten en afzetten van de motor.
59.	De Kraanauto is voorzien van berm- c.q. breedteverlichting, voor en achter, plaatsing in overleg met opdrachtgever.
60.	De kraanauto is voorzien RVS achterspiegel waar de LED achterlichten, luchtkoppelingen, en de AEBS stekkers in zijn gemonteerd.
61.	De Kraanauto is voorzien van een ruime dagcabine. Een low-entry cabine is niet toegestaan.
62.	De positie van de bestuurder is links in de cabine.
63.	De stuurinrichting is voorzien van een verstelinrichting waarbij de hellingshoek van het stuurwiel kan worden aangepast. Tevens kan het stuurwiel axiaal worden versteld.
64.	De cabine is kantelbaar en uitgevoerd naar de meest recente ontwikkelingen van de techniek. De cabine dient tevens te voldoen aan de laatst geldende veiligheidseisen wat betreft inrichting, spiegels, verwarming en ventilatie.
65.	Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie dan wel ARBO-technisch gewenst zijn.
66.	Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met Opdrachtgever. Plaatsing bediening container afzetsysteem links naast de stoel zitting.
67.	De cabine is voorzien van twee volwaardige zitplaatsen die geschikt zijn voor personen met een lichaamslengte tussen de 1.60 meter en de 2.00 meter.
68.	De bestuurderstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: - o nieuwste ARBO-eisen - o lederen bekleding

	- o een sneldaalinrichting bij in- en uitstappen, - o verstelling in de lengterichting, - o hoogteverstelling, - o hoekverstelling van de rugleuning, - o een geïntegreerde hoofdsteen, - o verstelbare armsteun - o een geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel met automatische gordelspanner - o pneumatische bediening van de lendensteun. - o stoelverwarming
69.	De vaste bijrijdersstoel is voorzien van een hoofdsteen en driepunts-veiligheidsgordel
70.	Voertuig is van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten, zoals: - digitale tachograaf, - luchtdrukmeters ter controle van het remsysteem, - temperatuurmeter koelsysteem, - bedieningsschakelaars opbouw, - controlelamp signalering hoogte autolaadkraan, - hoofdschakelaar en controlelamp voor autolaadkraan en opbouw, - waarschuwingssysteem dat in werking treedt bij storingen aan rem en luchtsysteem. De Kraanauto is voorzien van de volgende accessoires: - elektrisch bedienbare portierruiten met klembeveiliging, - centrale vergrendeling met afstandsbediening, 2 afstandsbedieningen en sleutels meeleveren per voertuig, - elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels, - hoekzichtcamera ipv trottoirspiegel - DAB + radio, USB poort in het dashboard met bluetooth aansluiting voor telefoon, met minimaal 2 speakers, - zonneklep, zo gemonteerd dat het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet wordt ontnomen, - een zonnescherm (aan de binnenzijde) van het linker (portier)raam en de voorruit, - contourverlichting, - rubber vloermatten, - lifehammer, op een voor de chauffeur eenvoudig bereikbare plaats, - twee mistlampen. - twee luchthoorns dak montage
71.	De cabine is voorzien van climate control met pollenfilter, met voldoende capaciteit om comfortabel te kunnen werken en voorzien van voldoende uitblaasopeningen voor het ont wasemen van de voorruit en de zijruiten en heeft voldoende capaciteit om de cabine condensvrij te houden.
72.	De Kraanauto is voorzien van warmte- en zonwerend veiligheidsglas en op de cabines zijn hoekspoilers gemonteerd.
73.	De Kraanauto is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzicht camera met seperate kleuren display. De achterzichtcamera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt. Tevens dient de haak van de afzetcontainers goed in beeld te zijn. De camera is voldoende afgeschermd tegen beschadigingen door vallend afval ed.
74.	De kraanauto is voorzien van een 270 graden camerasysteem, welke beeld geeft van het voertuig aan de voor- en zijkant van het voertuig.
75.	Het voertuig dient voorzien te zijn van achteruitrijsignalering.

76.	Het voertuig dient voorzien te zijn van spiegels, spiegelcamera systeem is niet toegestaan, met uitzondering van de hoekzichtcamera.
77.	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.

Eisen aan het container haakarmsysteem	
78.	De Kraanauto is voorzien van een haakarmsysteem voor het optrekken van containers met een uitwendige lengte van 5.500 mm tot 6.500 mm en een maximale containerhoogte van 2.550 mm, waarbij de totale hoogte van de Kraanauto inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
79.	Het omschakelventiel (laadkraan of haakarm systeem) is elektrisch bediend vanuit de cabine, bediening geplaatst links naast de stoelzitting.
80.	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De hydraulische slangen en leidingen moeten afgestemd zijn op de olie opbrengst (Liters per minuut) van de hydrauliekpomp.
81.	De haakarm heeft een capaciteit voor het optrekken en afzetten van containers met een totaalgewicht van minimaal 25 ton. En een systeemlengte van 6.150 mm
82.	De kiphoeck van het haakarmsysteem bedraagt ten minste 46°.
83.	Het haakarmsysteem dient geschikt te zijn voor containers met een haakhoogte van 1.450 mm.
84.	De haakhoogte met het voertuig in rijstand is gemeten vanaf het wegdek en moet ten minste 1000 mm zijn.
85.	De haak is voorzien van een mechanische beveiliging.
86.	Tijdens het rangeren is het mogelijk om de haak in hoogte te verstellen tijdens het rijden.
87.	Het systeem is voorzien van een hydraulische vergrendeling voor het borgen van de containers. De borging geschiedt van binnen naar buiten en buiten naar binnen.
88.	Het haakarmsysteem is volledig bedienbaar vanuit de cabine.
89.	De benodigde bedieningselementen zijn zodanig uitgevoerd en geplaatst, waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak dan wel ARBO- eisen en CE- wetgeving vereist zijn. De bedieningssymbolen zijn overeenkomstig de geldende NEN- normeringen.
90.	De cyclustijd benodigd voor het opnemen, kippen en terugplaatsen van een container is zo kort mogelijk. De maximale cyclustijd mag niet meer bedragen dan 180 seconden.
91.	Het container systeem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
92.	Het container systeem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor kleine containers)
93.	Het systeem dient te zijn geproduceerd uit een hoogwaardige staalsoort. De constructie dient geheel te zijn afgelast. Het hulpframe dient gestraald, geschoepd, voorbewerkt met een roestwerende primer en daarna gespoten in een verflaag in de chassiskleur.
94.	Indien geen functies worden gebruikt, wordt de hydraulische olie drukloos teruggeleid naar de olietank ter voorkoming van onnodige warmteontwikkeling en energieverlies.
95.	Alle hydraulische cilinders zijn voorzien van slangbreukbeveiligingen en lasthoudventielen.
96.	Om in geval van openbarsten van de hydraulische slangen letsel te voorkomen, dienen de hydraulische slangen (voor zo ver als mogelijk) te zijn voorzien van een mechanische bescherming.
97.	Het hydraulisch systeem van de haakarm dient te zijn voorzien van een afzonderlijk pers en retour filter.
98.	In de cabine is een indicatiesysteem aangebracht dat in werking treedt als hydraulische oliefilters vervuult raken. Dit systeem geeft tevens aan welk filter het betreft en of het olieniveau te laag wordt. Het systeem is voorzien van een automatische uitschakelmechanisme ter voorkoming van schade aan de hydraulische pomp in geval van droog draaien.

99.	De cilinderbewegingen worden automatisch gereduceerd indien de maximum hefcapaciteit wordt benaderd.
100.	Indien hydraulische cilinders worden toegepast dienen deze te zijn voorzien van geslepen en chroomverharde zuigerstangen. De cilinderbewegingen dienen gedempt te worden bij het bereiken van het einde van hun werkslag.

Eisen aan de autolaadkraan	
101.	De Kraanauto wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan, De laadkraan kan eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine, met de grijper aan de laadkraan gemonteerd. Knikgiek kan worden opgevouwen zonder op het wegdek te worden ondersteund.
102.	De kraan heeft een hijslast van minimaal een 19 ton meter.
103.	De laadkraan inclusief opnamesysteem dient opvouwbaar, en zo dicht mogelijk achter de cabine geplaatst te worden, waarbij transport met in achtneming van de wettelijke regelgeving mogelijk is. De kraan dient geschikt te zijn in opgevouwen toestand voor gebruik van minimaal 105cm brede grijperbak. Tekening van opgebouwde kraan ter goedkeuring aanbieden aan opdrachtgever bij opdracht.
104.	De kraan wordt gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
105.	De kraan heeft een nuttig hefvermogen van minimaal 19,3 t/mtr en heeft een dusdanige capaciteit, dat op een horizontale reikwijdte van 9.0 mtr, zonder accessoires een last van minimaal 2000 kg opgenomen kan worden. De maximale inbouwmaat bedraagt 1300 mm.
106.	De hefcapaciteit van de kraan dient op iedere hefhoogte zo constant mogelijk te zijn.
107.	De kraan dient in drie (3) delen hydraulisch uitschuifbaar te zijn waarvan één (1) deel de hoofdarm is. Een totale horizontale lengte van ≥ 9.5 meter.
108.	De laadkraan dient te beschikken over een zwenksysteem dat in een oliebad draait en een zwenkbereik heeft van tenminste 400°.
109.	De maximale totale hoogte van de Kraanauto's met kraan zowel in ingevouwen als in horizontale positie, bedraagt 3.950 mm.
110.	Het eigen gewicht van de kraan (incl. olie en stempelpoten) dient maximaal 3.100 kg te bedragen.
111.	Het systeem is voorzien van twee dubbelwerkende hydraulische steunpoten waarvan de afstempelbreedte in overeenstemming is. De slangen van de steunpoten bevinden zich in de steunpootbalk.
112.	De steunpoten van de kraan worden bediend vanaf een separaat handmatig bedieningsventiel en vanaf de afstandsbediening.
113.	De vaste afstempelvoeten van de poten dienen over een oppervlakte van ca. 500 cm ² afzonderlijk te beschikken.
114.	De laadkraan dient incl. alle noodzakelijke keuringscertificaten te worden geleverd en voorzien te zijn van een kraanboek.
115.	De slangen en leidingen dienen correct aan de kraan te worden geleid waar mogelijk door de giek.
116.	De laadkraan is, naast een vaste bediening aan het ventielenblok, voorzien van een radiografische bediening waarmee alle componenten kunnen worden bediend.
117.	De radiografische bediening is voorzien van lineaire bediening die voor iedere kraanfunctie afzonderlijk bedienbaar zijn (inclusief grijper en rotator) en die proportioneel geregeld kunnen worden.
118.	Middels de radiografische bediening zijn tevens de volgende componenten bestuurbaar: - motor start / stop, - toerental verhoging motor,

119.	De hydraulische kleppen voor het sluiten van de afzetcontainer kan worden bediend vanaf een separaat handmatig bedieningsventiel. Bediening vanuit de cabine, geplaatst links naast zitting. Aankoppelen via een multifaster.
120.	Multifaster aansluiting tbv zoutstrooien tijdens winterdienst.
121.	Het radiografische lineaire bedieningssysteem heeft één (1) bedieningskast welke voorzien is van een reserve accu en een oplader gemonteerd in de cabine. De levering is in de prijs inbegrepen.
122.	De radiografische lineaire bedieningskast is voorzien van een comfortabele nekgorde en heupband t.b.v. de chauffeur. De levering is in de prijs inbegrepen.
123.	De laadkraan is voorzien van twee LED werkklampen welke geschakeld worden met werkklampen bestuurderszijde. De positie van deze werkklampen wordt na gunning afgestemd met de Opdrachtgever.
124.	Indien de maximale hoogte van 4.000 mm wordt bereikt, wordt in de cabine een waarschuwingsslamp ingeschakeld die de chauffeur informeert over het overschrijden van de maximaal toegestane hoogte.
125.	De laadkraan dient te zijn geproduceerd uit een hoogwaardige staalsoort De constructie dient geheel te zijn afgelast.
126.	De laadkraan dient (met in achtname van de geldende wet- en regelgeving) over voldoende bewegingssnelheid te beschikken, zulks ter beoordeling van de Opdrachtgever.
127.	Indien de noodstop wordt ingeschakeld, is dit voor de chauffeur optisch en akoestisch waarneembaar.
128.	De olievoorraad hydraulische olie is volledig afgestemd op het systeem.
129.	In het hydraulisch systeem dient een oliekoeler te zijn opgenomen welke de thermische stabiliteit, bij continue belasting onder warme omstandigheden, kan waarborgen.
130.	Alle hydraulische cilinders op de kraan zijn dubbelwerkend en de kraanfuncties zijn voorzien van lasthoudventielen.
131.	Om in geval van openbarsten van de hydraulische slangen letsel te voorkomen, dienen de hydraulische slangen (voor zo ver als mogelijk) te zijn voorzien van een mechanische bescherming.
132.	Het hydraulisch systeem van de laadkraan dient te zijn voorzien van een afzonderlijk persfilter.
133.	Indien hydraulische cilinders worden toegepast dienen deze te zijn voorzien van geslepen en chroomverharde zuigerstangen. De cilinderbewegingen dienen gedempt te worden bij het bereiken van het einde van hun werkslag.
134.	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van steunpootsignalering om weggrijden met uitgeschoven steunpoten te voorkomen. Te plaatsen in de cabine in overleg met Opdrachtgever.
135.	De hydraulische uitschuifbare steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van automatische stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.(zie113)
136.	De kraan wordt geleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker of vergelijkbaar. Met een breedte tussen de 1000 en 1100 mm. De grijpbak is uitgevoerd met aan weerszijden een hijshaak, centraal geplaatst onder de brug van de gripper, De hijshaak is geschikt voor een last van minimaal 5000 kg
137.	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
138.	Hoogst plateau (catwalk) voorzien van een hoogstabeveiliging (inclusief beknellingsgevaar), beschermbeugel en trap achter de cabine. De trap bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Vanaf deze trap kan het hoogstaplateau eenvoudig worden bereikt. Exacte uitvoering in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

Opleiding, onderdelen en service	
139.	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
140.	Opdrachtnemer moet binnen één (1) uur met geautoriseerd personeel, waarmee in de Nederlandse taal kan worden gecommuniceerd, telefonisch technische service aan de onderhoudsmonteur van Opdrachtgever kunnen verlenen. Een telefonische helpdesk dient van maandag tot en met zaterdag (24 uur, 6 dagen per week), bereikbaar te zijn.
141.	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de Damwâld binnen 90 minuten aan te rijden is.
142.	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen in de van de Opdrachtgever altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte Kraanauto.
143.	Er dient één (1) onderdeelboek en één (1) werkplaatshandboek(zowel chassis als opbouw) digitaal meegeleverd te worden. Deze onderdelenlijsten voorzien in duidelijke benamingen van de onderdelen en de daarbij behorende onderdeelnummers. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.
144.	Opdrachtgever wenst volledige garantie op al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding, met uitzondering van de onderdelen die als gevolg van normale slijtage door het gebruik binnen de garantie periode vervangen moeten worden (zgn. slijtdelen). De garantietermijn voor al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding bedraagt tenminste 24 maanden, ongeacht het aantal kilometers.
145.	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen (24) uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn. Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 2 x 24 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn. Opdrachtnemer levert na gunning van de opdracht een besteladvies aan met betrekking tot de onderdelenvoorraad van Opdrachtgever.
146.	Gedurende de garantieperiode worden voor het verrichten van werkzaamheden, het leveren of verzenden van onderdelen alsmede de hieraan verbonden transportkosten, geen kosten in rekening gebracht als een en ander het gevolg is van een situatie die als garantie wordt aangemerkt.
147.	Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van tien (10) jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment aangevallen kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden.
148.	Na melding is er gedurende de garantieperiode binnen één (1) werkdag een monteur op de gewenste locatie aanwezig, die op dat moment daadwerkelijk start met het uitvoeren van de reparatiewerkzaamheden.
Levertijd	
149.	De Kraanauto wordt uiterlijk binnen 30 weken na definitieve gunning geleverd.
150.	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient Inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
151.	Indien Inschrijver geen gelijkwaardig Kraanauto kan leveren, is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij Inschrijver in rekening te brengen.

Facturatie	
152.	De factuur moet zijn voorzien van routenummer en naam van uw contactpersoon bij Opdrachtgever en een duidelijke BTW-specificatie. De factuur wordt getoetst aan de wettelijke eisen die de Belastingdienst aan een factuur stelt. Indien de factuur hier niet aan voldoet wordt de factuur geretourneerd.
153.	De betaling van de opdrachtsom geschiedt maximaal 30 dagen nadat Opdrachtgever de factuur heeft ontvangen. U kunt een e-factuur sturen.